# 香港物流業持續發展研討會

（2015年1月5日　香港會議展覽中心）

## 運輸及房屋局副局長邱誠武先生開幕辭

潘國城主席、張惠民教授、董立均先生、洪為民先生、各位嘉賓、各位物流界的朋友：

早晨。我很高興今日出席是次交流會。雖然我不是物流業出身，但我知道物流業不單是香港經濟重要環節，和我們香港人生活息息相關。舉一個例子，很多香港人喜歡吃日本食品。每天在日本的機場，天未亮，飛機便把一車又一車的日本新鮮食品或半製成品，空運到香港，數小時便到達香港餐廳食肆。香港作為單一城市，成為日本農林水產和食品多年來最大出口地，佔其出口兩成多。這個不單反映香港人嗜愛美食，背後更展現香港物流界在管理運輸配送的高超效率，作出無名英雄式的貢獻。

我在光顧迴轉壽司店，看着輸送帶循環不斷的轉動，食物一碟一碟在送到客人面前。人流越多的食店，運輸帶的碟子，上上落落不斷，老闆固然開心；但在人流不多的食店，老闆不會因為單單看到運輸帶一樣不斷轉動而開心，沒有客人，他寧可能調慢些速度。這要說明的是，雖言物流，人流才是支撐物流的關鍵。

今天早上這個交流會的主題非常及時。世界經濟環境和市場格局不斷演變，物流概念和技術更新換代，都影響著香港物流企業的持續發展。

香港受惠於 CEPA 等協議，促進了本地與內地的物流合作；國家「十二五」規劃明確支持香港發展物流業、鞏固和提升香港國際航運中心地位；「東盟-香港自由貿易協定」已展開正式談判，一旦落實協定有助香港進一步加強與亞洲國家的經濟聯繫，為香港的物流業發展創造更有利的宏觀條件。

面對一系列的挑戰與機遇，眾多物流行家和專家今日聚首一堂，交流切磋行業變化、把握發展機遇；亦有助政府深入了解和考慮業界的構想。

我參閱了由持續智庫倡議的《香港物流持續發展研究》的報告摘要。內裏指出多個值得注意的業界問題，包括土地、人力和資訊科技的需要，亦提出一些值得深思的政策建議。我相信持續智庫拋出這些想法，旨在讓業界、政府和社會大眾參與政策討論，為香港的明天一同出力。

在這裏我要為物流業界打氣，香港的物流前景一定大有可為，固然那不是沒競爭的。正如我開初所說，在現代社會，有人流便有需求，有需求便就有物流。香港的物流業不單是服務自己七百萬的人口。單看香港國際機場一年達六千萬人次出入，是人口的八倍多。當中外國人出入本港佔多，自然帶動需求，自然需要物流業（跨國的或本地的）輸送滿足其不同口味的貨品。若然我們的機場只為本地服務，怎可能過去十年都是全世界運貨量最龐大的國際機場，一年處理超過四百萬公噸需要快速運送的貨物。

這裏我嘗試用一個角度供大家參考。國際貨幣基金會去年十月發布最新世界富裕國家和地區排行榜。以人均計，香港排第六。人均收入越富裕，對來自世界不同地方的貨品需求越多越大，坐飛機來香港的機會旅遊消費機會也越高。在人

均最富裕的三十個國家和地區當中，只有兩國還未跟香港有民航協議。當中不少國家(例如英國、美國）是全面開放航班運載力。

此外，在 5 小時飛行時間內，香港的航班可接觸全球一半人口，包括最多人的中國、印巴、印尼、日本。這些地方有的是世界工廠，亦有的是市場。那是香港戰略性地理位置所在。

另一個數字側面說明增長的前景。根據機場管理局的研究，到 2030 年，珠三角的航空客量有四億人次。換言之，即使珠三角區內五個機場增建了現時計劃內的跑道和容量，還未足夠吸納來自航空人流的需求。人流乃物流之本。香港的物流業，除了做本地的生意，還有很多是在做區內生意，以至全世界的生意。

香港政府過去一直致力投資，推動人流、物流、資金流和訊息流；又鞏固和加強香港與全世界的連繫能力，簽訂民航協議，增加運力；亦與時並進增強我們的機場、港口、跨界和本地的鐵路和公路。因着帶來的人流，物流業在有蓬勃的土壤。

所以在這裏，我期望物流業界能繼續支持香港國際機場發展三跑道系統。支持是多方面的，包括處理環保問題、資金的籌措、提供用家需要的意見和輿論等，目的是增建多一條跑道，擴大機場容量，達至門庭若市，貨暢其流。

香港為物流業在軟實力方面，優勢也是顯明的：高效的海關、自由港、開放、透明及簡便的規管制度，以及資訊科技，都是有利於香港物流業持續發展的條件。不可或缺的完善的司法制度和法治的實踐，尤其在嚴緊的知識產權保障制度下，香港成為處理貴重物品、危險品、醫藥產品方面的首選樞紐。故此，香港的法治體系，需要我們的努力珍惜和保護。

物流業界朋友常反映物流用地不足、倉庫供應緊張、租金高企，又或人力供求落差等等經營的困難。這些經營的課題，可說並非物流界獨有，香港土地供應緊張，乃多個行業面對的共同課題。業界期望政府扶助之時，政府也冀盼各行各業界的支持。

政府繼續致力在新發展區和其他合適地點撥出物流用地，支持行業提供高增值服務。在葵

青區我們已批出專用的物流地，未來例如在屯門西，亦預留了 10 公頃物流用地。

至於土地供應不足的狀況，我想在這裏呼籲大家支持政府在覓地造地的一系列計劃和行動，這些新土地，除了滿足房屋需要外，亦供應給各類經濟活動，包括物流業界使用，例如政府委託的規劃顧問初步建議於洪水橋新發展區，劃出 62 公頃作現代物流發展用。如果政府在開發土地處處受阻，最終在供應物流用地上亦會受阻延。

物流業需要川流不息，路路暢通。故此如馬路擠塞情況，非大家之福，我們需要業界支持，一起合作解決道路擠塞問題。

面對業界高增值服務和專業人才的需求，政府去年撥款一億元成立「海運及空運人才培訓基金」，旨在支援海運及航空業人才培訓以支撐物流業的長遠發展。香港物流發展局今年度繼續推行暑期實習計劃，期望透過工作體驗，讓大學生了解現代高端物流和供應鏈管理的前景，有助行業吸納年輕人才投身業界。

物流發展局亦與相關部門和機構商討，推行各項有助推動物流服務電子化的措施，如已在2011年成功推出的「貨車智能資訊系統」，以及即將在明年初推出的「電子平台轉插軟件啟動計劃」等，致力支持物流業界尤其是針對中小企物流營運者，開發並應用物流相關的資訊科技，鞏固香港作為先進物流中心的地位。

縱然業界面對不同挑戰，憑藉香港的多項優勢，我深信業界定能把握新機遇，邁步向前。我期待通過更多連繫和互動，政府和物流業界建立緊密的合作關係，有效地支持物流業持續發展。

最後，在此衷心祝願今日的交流會成功，香港物流業一定能夠保持一貫優勢，再創高峰。謝謝。