2015 年 1 月 5 日
香港物流業持續發展研討會

演講摘要

東方海外貨櫃航運有限公司行政總裁董立均先生

董先生認為香港地理位置優越，加上具備世界級的基建設施，完善的國際航運、空運及物流網絡，頂級的清關運作及有效率的海港及碼頭系統，足令香港繼續保持作為地區貨運分撥中心的優勢及競爭力。

董先生指出在競爭極度激烈的貨櫃運輸業中，採用大型而耗油量低的貨櫃船是航運的趨勢，從而達到更佳的規模效益及降低營運成本。不過船隻佔位較大及船上轉口貨物較多，貨櫃要運送往不同碼頭作中轉或裝卸，令碼頭變得擠泊，而岸上無論貨車或貨車司機的供應緊張，嚴重影響港口運作，若不作改善，香港將會被邊緣化。他建議港府應把握機會去投資港口基建及有關設施以重建高效率的港口競爭力。他又建議政府可讓業界運用現有葵青碼頭的周邊用地，短期內解決碼頭擠泊的情況。不過長遠而言，應加強港口及貨物的容納能力，並考慮建設海港物流綜合設施以應付業界的需要，同時維持港口高效率的競爭力。

他又表示第三跑道對於香港物流發展而言，是非常重要、非建不可的項目，應盡快興建。