HONG KONG CONNECTIVITY SYMPOSIUM
CONNECTIVITY: OUR STRENGTH

香港連繫研討會
連繫: 香港成功之道

2013 年 1 月 25 日

外向城市的向外連繫
External Connection of an External-oriented City

潘國城
K.S. Pun

1. 引言

很明顯，今古中外從來沒有一個正常運作的城市可以不需向外連繫便能獨立生存的。每座城市都有它存在的原因，都在發揮它的優點。但是，最優質的城市也必須有外人需要它的服務和出品，它也依賴其他地方供應它缺乏的有型和無型的東西。故此，每個城市必要有優良的向外連繫。

歷史中有不少城市，曾是繁華都會或要塞。它們的建立和發展，就是它們與很多發展地方有密切的連繫；它們後來的衰落是因為這些連繫失去作用。沿絲綢之路的市鎮便是好例子。

2. 香港的連繫

從開埠到目前，香港是個外向國際城市。它一直依靠向外關係來維持生計和延續進步發展。向外連繫是極重要、不可少的元素。這是香港人一向都認知和認同的。

香港最初的功能是轉口港。後來變成世界工業中心。它的商業行為和工業出品，差不多全是外銷，沒有高效率的外向連繫，根本無法進行。現在，它是國際金融、航運、服務、旅遊中心，不論從經濟或日常生活角度看，比以前更需要外向中國大陸及世界的連繫。香港與中國大陸，尤其是珠三角和鄰近地區，一定要有密切接觸，這是無可避免的。香港不少市民在深圳河以北居住和就業，邊界兩地的經濟、運輸和人流是息息相關、有目共睹的。

3. 對香港向外連繫的懷疑

奇怪的是，過去和現在，竟然有香港人，雖然極力贊成和支持它對世界其他地方的連繫，但對它與中國大陸的連繫反而抱懷疑甚至反對的態度。

曾經有段時間，南中國的數個發展區，甚希望與香港建立聯繫，互相交流和合作。但是當時香港表現冷淡。有一派人認為，香港不能與大陸太多往來、合作規劃和發展。這些人恐怕，過多的連繫會把香港變成愈來愈似大陸的城市，因而失去香港的特性，成為一個普通的中國城市，不能保留香港對中國的存在價值。

其實，即使香港與大陸有很多連繫、合作、協調，並不會把香港變為一個普通的中國城市。每個城市有自己的特徵、環境、優劣點、功能，只要努力運用和小心保護這些特性，取得最大利益，城市不會這樣容易變質的。大陸城市之間也有不斷的交流和合作，不見得北京會變成天津、上海變成寧波、廣州變成深圳！現實情況剛好相反，大陸有好些地方愈來愈似香港。為何中國要建造“前海”？

不久前，有人希望利用大陸提出的各類觀念，例如“同城化”、“一体化”、“都會圈”及“珠三角發展計劃”等，鼓吹香港與毗鄰城市結合成大都會，這些建議更引起香港人的懷疑。當然，香港不應隨便接受這些建議，不能損失它的地位。但是，與鄰地連繫和合作是必要的，重要的是怎樣連繫、合作。

近來，因為發生數件表面上好像對香港不利的事情，也或許為了政治目的，有香港居民提出反對大陸人與香港人的交往，他們要求減少兩地的連繫。這類思維若然發展下去，對香港是很不利的。

4. 連繫不足的惡果

香港與大陸過去曾有段時期就是因為連繫不足，帶來一些“惡果”。這時的連繫缺乏，並非雙方不願有連繫，起因是政治考慮。我們從下面的例子可窺見此情境的影响。

數十年前，香港與大陸氣象臺之間欠缺連繫，香港未有大陸有關天氣和氣候的資料，只靠自己的資料和南面海上遠洋船送來的點滴消息，要準確預測天氣變動，包括颱風的形成和來去，即使不是無可能，也是非常困難。

較近期的是貨櫃碼頭的規劃。香港的貨櫃碼頭原本主要是建造給自己用的。當時未有與大陸的連繫，無法知道大陸會怎樣利用它，及大陸自己同樣碼頭的發展計劃。故此，香港的貨櫃碼頭未有安排一般此類碼頭應有的設施，例如火車連接和足夠的貨櫃場，引來一些惡果，譬如貨櫃場破壞新界的環境及邊界出入點人車的擠擁等。

5. 未來

香港既然是國際大都會，是金融、服務、運輸、旅遊中心，一個自由經濟和外向城市，無庸置疑，它未來的存活必要依賴高效率和高效能的向外連繫，連繫愈多愈好，把它的“腹地”盡量擴大。有外人羨慕香港可以背靠中國這個龐大的腹地，香港人自己更要努力發展與腹地的連繫，不要受狹隘政治思維的干擾。

現今已有數十萬香港人居住在深圳等地區，其中有很多人，包括小童，每天來回香港就業和上學，也有很多港人在深圳和鄰近地方就業和經商。現在亦開始有香港長者在珠三角的老人院居住。為了這些人，香港要建立與他們生活和經濟運作所需要的連繫，使他們過滿意的生活。

其中重要的一環，是 CEPA 的跟進工作。大陸採用“開大門、不開小門”做法，故然有其原因。但是，對於要利用 CEPA 到大陸進行經濟及專業活動的香港人來說，這做法產生不少困難。香港也要運用適當的連繫幫助港人解決問題。唯有如此，香港才能申張它的服務及專業行業到大陸。

運輸系統是極有決定性的連繫要素。香港當然可以利用飛機來與大陸及世界各地連繫；但是，與大陸連繫，尤其是鄰近地區，最快速、最安全和最便宜的還是道路和火車交通運輸。中國大陸的高速鐵路網正在迅速擴大，我們要盡量加快建成香港的高鐵，利用它來連接大陸的鐵路系統來擴大我們的腹地。同樣，香港的貨櫃碼頭亦要考慮使用港珠澳大橋把腹地延到大陸西南部。欠缺這些連繫對香港的經濟和生活都不利。

此等連繫，其實是相向的。深圳最近開展的前海，也是考慮借用香港各類的設施、制度及經驗。

其實，連繫是互利的。

香港應該歡迎任何對它有幫助的人，不論他們來自中國大陸還是世界其他地方。另一方面，香港也要盡力供應他們需要的各類設施，因為香港不能一面說自己是各類的中心，但是又不同時提供這些中心引來的外來人所需要的設施，例如頂級辦公室、高質住房、國際學校等。香港一向計劃提供設施時，譬如計算執行《香港城市規劃標準與準則》的指示時，一般都只會考慮香港人的需要，而忽略外人的需求。一個每天都發生的例子是本地人與大陸遊客在東鐵頭等車廂內爭用空間的情況。這些環境形成本地人與外人的强烈競爭，帶來不愉快的人際關係。