持續智庫
SD ADVOCATES

羅淑佩局長
文化體育及旅遊局
香港添馬 添美道二號
政府總部西翼 21 樓

尊敬的羅淑佩女士：

持續智庫建議利用港灣資源舉辦低空飛行賽

在港澳辦夏寶龍主任對香港發展的指導中，特別重視獨特的海洋資源，提出香港要推陳出新，發展海岸和海島旅遊。

持續智庫一直堅守核心使命，致力推動經濟、環境和社會的可持續發展。在閣下「無處不旅遊」的理念推動下，持續智庫認為香港可以利用海洋優勢，並配合低空經濟的發展，打造低空賽事經濟。謹就此提議，撰寫了一篇題為「**港灣低空飛行賽極具吸引 因地制宜打造新「藍海」**」的倡議文章，將於周二發布。希望能夠略盡綿力，為香港旅遊發展「破局創新」作出貢獻。

望撥冗查閱。肅此奉達，順祝安康！

劉智鵬教授
持續智庫主席

附件：港灣低空飛行賽極具吸引 因地制宜打造新「藍海」
二零二五年四月十四日

港灣低空飛行賽極具吸引 因地制宜打造新「藍海」

文化體育及旅遊局局長羅淑佩女士自北京公幹回來，轉達港澳辦夏寶龍主任對香港的關注，特別提到香港應該重視獨特的海洋資源，必須要推陳出新，發展海岸和海島旅遊。這幾句話，可以說是仙人指路，也可以說是對特區政府的當頭棒喝。近期政府大力鼓勵市場研究並發展低空經濟，卻未見推出政策或想法，如何結合香港地形上的特殊優勢，配合低空經濟的發展，來將香港「無處不旅遊」的概念好好發揮。

日前，政府公佈首批「低空經濟監管沙盒」的 38 個試點項目結果，涵蓋物流配送、公共服務和科研應用等領域，卻未見與旅遊相關的項目。其實，維多利亞港是全球三大天然深水良港之一（另外兩個是美國的三藩市灣和巴西的里約熱內盧港），具備航運和觀光價值，有極大的潛質發展成為旅遊熱點。業界曾有人向政府建議將維港上空打造成低空賽道，承接低空飛行賽事，但當年政府反應冷淡。日前，國泰航空客機低飛越過維港，吸引不少市民留影，視頻更在社媒上瘋轉；若在海港上舉辦刺激的低空飛行賽事，例如 Air Race X 或 Air Race E 等，必定能吸引世界各地觀眾前來觀賽。

「紅牛空中競速賽」（2003-2019）和日益壯大的 Air Race X「X 空中競速賽」系列賽是享譽全球的低空賽事，都是在海港上的低空進行的運動，均為主辦城市創造巨大的經濟收益。在紅牛飛行比賽的鼎盛時期，賽事可為主辦城市創造超過一億美元的經濟收益，吸引各大知名品牌以百萬元為單位的賽事贊助，更帶動當地高端旅遊業發展，5 天的賽程為當地旅遊業帶來 18,000 個過夜房間生意。

本來，啟德機場搬遷之後，舊跑道是維港低空飛行賽起飛場地的良好選擇。過去啟德機場因其跑道建在人口密集的城區內，成為聞名的全球航空地標，極具歷史與觀光價值，也符合低空飛行賽至少 1000 公尺的跑道和 2.5 公里 ×1.5 公里區域內無障礙物和建築的要求。其坐落維港畔，跑道及兩岸可以容納大量觀眾；在此舉辦飛行賽亦不會阻礙赤鱲角機場的運作。啟德隣近香港的酒店，旅遊，消費區，在這裏舉辦飛行賽事，定能吸引不少高消費旅客及賽事團隊，帶動整體旅

遊經濟。

獅子山下的啟德機場，離九龍城區僅一路之隔，是世界上飛機升降最具挑戰性的跑道之一。可惜，過去二十多年，啟德機場的重建規劃，並沒有創意地利用這跑道獨有的歷史和特性，製造更好經濟機會。在近年政府的政策文件中，多次強調要落實「無處不旅遊」的理念。所謂「無處不旅遊」，正是要根據土地的地理位置、周圍環境和歷史背景，作有特色的規劃與建設，打造香港品牌。現時在啟德建成體育園和郵輪碼頭固然是好，但在原跑道上建設的公園、休憩區等，卻不是必然要選址於此。持續智庫研究員現場觀察後發現，原先的 3,390 公尺跑道，如今大多數被闢作休憩用地，或已經成為建築地盤，而並非保留作特色產業用途。

雖然，啟德沒有留下一條 1,000 公尺的跑道給定翼飛機起飛及降落，但是，有志者事竟成。如果我們要有「創新旅遊項目」作為**結果**， 就可以將發展「海灣低空飛行比賽」定為**目標**；有了目標，以我們靈活的腦袋，一定可以辦得到。夏主任曾經給香港一個錦囊，就是「破局創新」。我們儘管投石問路，「因地制宜」，探索一下可行方案。

- **活用啟德**

「紅牛空中競速賽」和「X 空中競速賽」等競技賽事固然是最精彩，但用的都是定翼飛機，對跑道的要求也最高。然而，隨著行業賽事發展，低空飛行器的種類日益繁多。例如近年的 Airspeeder「空中賽車」聯賽，則是採用四旋翼 eVTOL（電動垂直起降飛行器）。該種飛行器對於跑道的要求就較為靈活，大多数設計無需跑道，僅需搭建垂直起降平台；即使需要短距滑跑（如 Lilium Jet），也僅需 50-100 米短跑道輔助過渡飛行即可。飛行器可通過無人或載人駕駛，以極高的靈活性在空中競速，時速可達 120 公里/小時以上。在 2022 年的賽事中，除了現場觀眾，Airspeeder 通過直播平台吸引了超過 100,000 名線上觀看。據市場估計，每一場 Airspeeder 賽事的直接經濟影響可達數百萬美元。

啟德機場跑道舊址鄰近維多利亞港，目前建成了不少休憩公園，十分適合並

能夠開展 eVTOL 飛行器的賽事。當局可考慮作規劃設計，衡量如何活用啟德，承辦 Airspeeder 等國際性低空飛行比賽，相信我們的美麗海港能夠容納並吸引大量外地旅客前來觀賽。相比於傳統特技賽事的飛行器，eVTOL 飛行器多用電力，因此，此類賽事更加環保和安全，是高密度城市舉辦低空賽事的理想選擇。現時，國家在動力電池和電驅系統等領域已擠身國際前列，更可提供機會，讓香港與內地的『大疆』（無人機）和『商湯科技』（人工智能）等科企合作，將科技生態系統融入賽事和營運中。

- **聯動海灣**

香港的海灣資源豐富，惟眾多海灣和島嶼並未能充分開發利用。大嶼山迪欣湖和不少離島空域較開闊，正適合作為低空賽事的場地。除了舉辦 eVTOL 飛行器的賽事之外，要利用如此優越的海灣和空域進行其他需要長跑道的飛行賽事，也是不無可能。香港赤鱲角機場是全世界最繁忙的機場之一， 是否仍可以容納比賽的飛機在機場升降，是值得研究的。俗話說，「沒有條件就創造條件」，我們也何妨設想一下，在離島上設置臨時跑道，通過壓實和平整草地或泥土區域，和鋪設模組化跑道板或墊子，完善賽事所需的基礎設施；甚至可以考慮修築足夠寬闊的海堤，延伸出海面作為賽道。不少低空賽事如水上飛機競賽（Seaplane）利用水體作為比賽場地，正好可以發揮海灣優勢，海陸空聯動，推動低空娛樂活動的發展。

- **放眼石崗**

可能很多人都已經忘記，香港除了舊啟德和赤鱲角，還有一個石崗機場。位於元朗的石崗軍用機場並非不可外借。在上世紀 70、80 年代，中國香港小型賽車總會(KAOHKC)就曾在此舉辦 27 次國際小型賽車格蘭披治賽；雖然石崗機場現時由駐港部隊使用，但亦會在某些時段借予香港飛行總會作小型飛機訓練。石崗機場基礎設施完善，其 1,400 米的跑道已能夠滿足輕型運動飛機（LSA）等特技飛行器 200-400 米跑道長度的要求。香港面積不大，選手駕飛行器從石崗飛往維多利亞港上空，進行賽事及表演，也實屬方便；還可以讓石崗機場附近的觀眾欣賞起飛，而維港兩岸的觀眾則可全情投入精彩激烈的競技之中，可謂一舉兩得。

該類賽事近年在四川等地已有舉辦經驗，在一年舉辦一兩次的情況下，相信石崗機場是一個可行的選擇。當然，當局需要與駐港部隊磋商，「拆牆鬆綁」才能為賽事創造空間。

這些建議需要有魄力的決策人士過關斬將，解決層層疊疊的政府程序，並與業界良好的溝通，才有機會成事。相信羅局長有擔當、有作為，一定能夠把握機遇，利用香港特有的資源和優勢，發展海灣和賽事經濟，讓香港大眾引以為傲。